

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



1026R

SÉRIE 1R

## MOTEUR

Type	Diesel, 3 cylindres
Puissance brute du moteur au régime nominal selon SAE J1995, kW (ch) (Performance obtenue et corrigée conformément à la norme SAE J1995* révisée en décembre 2013)	18,5 (24,8) à 3 200 tr/min
Puissance nette du moteur nu au régime nominal selon ECE-R24, kW (ch)	18,5 (24,8) à 3 200 tr/min
Puissance nette du moteur nu au régime nominal selon ECE-R24, kW (ch)	17,5 (23,5) à 3 200 tr/min
Puissance nominale à la prise de force, kW (ch)	13,4 (18)
Cylindrée, l	1,115
Couple maxi., Nm à tr/min	63,7 à 1900 tr/min
Filtre à air	Sec avec élément de sécurité
Contenance du réservoir de carburant, l	21,2

## GROUPE MOTOPROPULSEUR

Transmission - Mécanique	S/O
Transmission - Hydrostatique	Hydrostatique à deux gammes, commande automatique à deux pédales
Vitesse max., km/h (mph)	14,6 (9,1)
Embrayage avec « PowrReverser »	S/O
Freins	À disques humides
Direction	Direction assistée
Blocage de différentiel	De série
4 roues motrices	De série

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

Type	À centre ouvert
Débit total, l/min	24
Équipement, l/min	13,2
Direction, l/min	10,8

## RELEVAGE

Relevage arrière à 3 points de catégorie 1	De série
Capacité de levage aux points de levage, kg	525
Capacité de levage à 610 mm (24") derrière les extrémités des bras, kg	309

## PRISE DE FORCE

Type	Indépendant
Position	Arrière de série, ventrale de série, avant en option
Régime	540 arrière
Rotation	2 100 (rotation anti-horaire) ventrale et avant
Embrayage/Frein	Multidisque refroidi par huile

## SÉCURITÉ

Arceau/cabine	Conforme aux normes ASAE, OSH
Système	
– Frein de prise de force	De série
– Détection de la présence de l'opérateur	De série

## DIMENSIONS

Longueur hors tout avec attelage 3 points, mm	2 846
Largeur totale, mm	1 200
Empattement, mm	1 450
Hauteur avec arceau, mm	2 280
Hauteur avec cabine, mm	1 985
Poids à vide avec arceau / cabine, kg	700 / 850
Poids total autorisé, kg	1 327
Essieu avant, kg	612
Essieu arrière, kg	715
Capacité de traction, kg	1 370

## PNEUMATIQUES

Pneus agraires R1	– avant	–
	– arrière	–
Pneus agraires R1	– avant	–
	– arrière	–
Pneus gazon R3	– avant	18 × 8,5 – 10 4PR
	– arrière	26 × 12 – 12 4PR
Pneus gazon spéciaux R3	– avant	–
	– arrière	–
Pneus gazon radiaux R3	– avant	–
	– arrière	–
Pneus industriels R4	– avant	18 × 8,5 – 10 4PR
	– arrière	26 × 12 – 12 4PR
Pneus industriels R4	– avant	–
	– arrière	–



2026R

SÉRIE 2R



2036R

Diesel, 3 cylindres  
18,5 (24,8) à 3 200 tr/min  
18,5 (24,8) à 3 200 tr/min  
17,5 (23,5) à 3 200 tr/min  
13,4 (18)  
1,115  
63,7 à 1 900 tr/min  
Sec avec élément de sécurité  
24

S/O  
Hydrostatique à deux gammes, commande automatique à deux pédales  
21 (13)  
non  
À disques humides  
Direction assistée  
De série  
De série

À centre ouvert  
28  
14  
14

De série  
560  
400

Indépendant  
Arrière de série, ventrale de série, avant en option  
540 arrière  
2 100 (rotation anti-horaire) ventrale et avant  
Multidisque refroidi par huile

Conforme aux normes ASAE, OSH

De série  
De série

2 808  
1 200 – 1 280  
1 600  
2 364  
1 995 – 2 005  
760 / 920  
1 712  
612  
1 100  
1 712

–  
–  
–  
–  
210/65 – R12 4PR  
345/60 – R15 4PR  
–  
–  
220/55 – 12 4PR  
280/70 – 16 4PR  
210/65 – R12 4PR  
310/70 – R 16,5 4PR  
–  
–

Diesel, 3 cylindres, turbocompressé  
27,7 (37,1) à 2 600 tr/min  
27,3 (36,6) à 2 600 tr/min  
26,8 (35,9) à 2 600 tr/min  
22 (30)  
1,5  
120 à 1 800 tr/min  
Sec avec élément de sécurité et témoin de colmatage  
32

S/O  
Hydrostatique à deux gammes, commande automatique à deux pédales  
26,7 (16,6)  
non  
À disques humides  
Direction assistée  
De série  
De série

À centre ouvert  
35,2  
20,2  
15

De série  
946  
615

Indépendant  
Arrière de série, ventrale de série, avant en option  
540 arrière  
2 100 (rotation anti-horaire) ventrale et avant  
Multidisque refroidi par huile

Conforme aux normes ASAE, OSH

De série  
De série

2 875  
1 280 – 1 400  
1 725  
2 370 – 2 380  
2 135 – 2 145  
1 100 / 1 325  
2 400  
880  
1 800  
2 500

7,00 – 12 4PR  
12,4 – 16 6PR  
–  
–  
23 × 8,5 – 14 6PR  
14 – 17,5 6PR  
–  
–  
200 / 60R15  
300 / 70R20  
23 × 8,5 – 14 6PR  
14 – 17,5 6PR  
–  
–



		3038E	3033R
		SÉRIE 3E	SÉRIE 3R
<b>MOTEUR</b>			
Type		Diesel 3 cylindres à turbocompresseur	Diesel, 3 cylindres
Puissance brute du moteur au régime nominal selon SAE J1995, kW (ch) (Performance obtenue et corrigée conformément à la norme SAE J1995® révisée en décembre 2013)		27,7 (37,1) à 2 600 tr/min	24,2 (32,5) à 2 600 tr/min
Puissance nette du moteur nu au régime nominal selon ECE-R24, kW (ch)		27,3 (36,6) à 2 600 tr/min	24,1 (32,3) à 2 600 tr/min
Puissance nette du moteur nu au régime nominal selon ECE-R24, kW (ch)		26,8 (35,9) à 2 600 tr/min	23,1 (31) à 2 600 tr/min
Puissance nominale à la prise de force, kW (ch)		22 (29,5)	19 (25)
Cylindrée, l		1,5	1,6
Couple maxi., Nm à tr/min		120 à 1 800 tr/min	107 à 1 200 tr/min
Filtre à air		Sec avec élément de sécurité et témoin de colmatage	Sec avec élément de sécurité et témoin de colmatage
Contenance du réservoir de carburant, l		28,5	Avec arceau - 51 / Avec cabine - 45
<b>GROUPE MOTOPROPULSEUR</b>			
Transmission - Mécanique		S/O	S/O
Transmission - Hydrostatique		Transmission hydrostatique commandée par deux pédales	Transmission « eHydro » commandée par deux pédales
Vitesse max., km/h (mph)		24,9 (15,5)	30,6 (19)
Embrayage avec « PowrReverser »		S/O	S/O
Freins		À disques humides	À disques humides
Direction		Direction assistée	Direction assistée
Blocage de différentiel		De série	De série
4 roues motrices		De série	De série
<b>SYSTÈME HYDRAULIQUE</b>			
Type		À centre ouvert	À centre ouvert
Débit total, l/min		35,2	52,5
Équipement, l/min		20,2	32,5
Direction, l/min		15	20
<b>RELEVAGE</b>			
Relevage arrière 3 points de catégorie 1		De série	De série
Capacité de levage aux points de levage, kg		S/O	1 148
Capacité de levage à 610 mm (24") derrière les extrémités des bras, kg		615	999
<b>PRISE DE FORCE</b>			
Type		Indépendant	Indépendant
Position		Arrière de série	Arrière de série, ventrale* de série, avant en option
Régime		540 arrière	540 arrière
Rotation		S/O	1 000 (rotation horaire), 1 000 (rotation anti-horaire) ou 2 100 (rotation anti-horaire) – entraînement par le moteur
Embrayage/Frein		Multidisque refroidi par huile	Multidisque refroidi par huile
<b>SÉCURITÉ</b>			
Arceau/cabine		Conforme aux normes ASAE, OSH	Conforme aux normes ASAE, OSH
Système			
– Frein de prise de force		De série	De série
– Détection de la présence de l'opérateur		De série	De série
<b>DIMENSIONS</b>			
Longueur hors tout avec attelage 3 points, mm		2 945	3 230
Largeur totale, mm		1 446	1 323 – 1 728
Empattement, mm		1 595	1 727
Hauteur avec arceau, mm		2 422	2 332 – 2 370
Hauteur avec cabine, mm		S/O	2 257 – 2 278
Poids à vide avec arceau / cabine, kg		1 053	1 400 / 1 700
Poids total autorisé, kg		2 000	3 180
Essieu avant, kg		880	1 450
Essieu arrière, kg		1 200	2 000
Capacité de traction, kg		2 500	4 000
<b>PNEUMATIQUES</b>			
Pneus agraires R1	– avant	7 – 14 6PR	7,00 – 14 6PR
	– arrière	11,2 – 24 6PR	11,2 – 24 6PR
Pneus agraires R1	– avant	200 / 70R16	–
	– arrière	320 / 70R24	–
Pneus gazon R3	– avant	27 × 8,5 – 15 4PR	27 × 8,5 – 15 6PR
	– arrière	41 × 14 – 20 4PR	41 × 14 – 20 6PR
Pneus gazon spéciaux R3	– avant	–	25 × 10,50LL – 15 6PR
	– arrière	–	41LL × 18 – 16,1 6PR
Pneus gazon radiaux R3	– avant	–	25 × 10,50LL – 15 6PR
	– arrière	–	41LL × 18 – 16,1 6PR
Pneus industriels R4	– avant	25 × 8,5 – 14 4PR	25 × 8,5 – 14 6PR
	– arrière	15 – 19,5 4PR	15 – 19,5 6PR
Pneus industriels R4	– avant	27 × 8,50 – 15 4PR	27 × 8,5 – 15 6PR
	– arrière	43 × 16 – 20 4PR	43 × 16,00 – 20 4PR

\* En option avec « PowrReverser »



3038R



3045R

Diesel 3 cylindres à turbocompresseur 27,7 (37,1) à 2 600 tr/min	Diesel, 3 cylindres, turbocompressé, à refroidisseur d'air de suralimentation 32,8 (44,0) à 2 600 tr/min
27,3 (36,6) à 2 600 tr/min	32,8 (44) à 2 600 tr/min
26,6 (35,7) à 2 600 tr/min	31,7 (42,5) à 2 600 tr/min
23 (30)	26 (35)
1,5	1,5
116 à 1 400 tr/min	137 à 1 560 tr/min
Sec avec élément de sécurité et témoin de colmatage Avec arceau – 51 / Avec cabine – 45	Sec avec élément de sécurité et témoin de colmatage Avec arceau – 51 / Avec cabine – 45
PowrReverser 12x12 Transmission « eHydro » commandée par deux pédales	S/O Transmission « eHydro » commandée par deux pédales
30,6 (19)	30,6 (19)
Multidisque refroidi par huile	S/O
À disques humides	À disques humides
Direction assistée	Direction assistée
De série	De série
De série	De série
À centre ouvert	À centre ouvert
52,5	52,5
32,5	32,5
20	20
De série	De série
1148	1148
999	999
Indépendant	Indépendant
Arrière de série, ventrale* de série, avant en option	Arrière de série, ventrale* de série, avant en option
540 arrière	540 arrière
1 000 (rotation horaire), 1 000 (rotation anti-horaire) ou 2 100 (rotation anti-horaire) – entraînement par le moteur	1 000 (rotation horaire), 1 000 (rotation anti-horaire) ou 2 100 (rotation anti-horaire) – entraînement par le moteur
Multidisque refroidi par huile	Multidisque refroidi par huile
Conforme aux normes ASAE, OSH	Conforme aux normes ASAE, OSH
De série	De série
De série	De série
3 230	3 230
1 323–1 728	1 323–1 728
1 727	1 727
2 332–2 370	2 332–2 370
2 257–2 278	2 257–2 278
1 400 / 1 700	1 400 / 1 700
3 180	3 180
1 450	1 450
2 000	2 000
4 000	4 000
7,00 – 14 6PR	7,00 – 14 6PR
11,2 – 24 6PR	11,2 – 24 6PR
–	–
–	–
27 × 8,50 – 15 6PR	27 × 8,50 – 15 6PR
41 × 14 – 20 6PR	41 × 14 – 20 6PR
25 × 10,50LL – 15 6PR	25 × 10,50LL – 15 6PR
41LL × 18 – 16,1 6PR	41LL × 18 – 16,1 6PR
25 × 10,50LL – 15 6PR	25 × 10,50LL – 15 6PR
41LL × 18 – 16,1 6PR	41LL × 18 – 16,1 6PR
25 × 8,5 – 14 6PR	25 × 8,5 – 14 6PR
15 – 19,5 6PR	15 – 19,5 6PR
27 × 8,5 – 15 6PR	27 × 8,5 – 15 6PR
43 × 16,00 – 20 4PR	43 × 16,00 – 20 4PR



4049M

4066M

SÉRIE 4M

## MOTEUR

Type	Diesel, 4 cylindres turbocompressé	Diesel, 4 cylindres, à turbocompresseur, avec refroidisseur d'air de suralimentation et filtre à particules diesel
Puissance brute du moteur au régime nominal selon SAE J1995, kW (ch) (Performance obtenue et corrigée conformément à la norme SAE J1995* révisée en décembre 2013)	36 (48,3) à 2 600 tr/min	48,5 (65,0) à 2 600 tr/min
Puissance nette du moteur nu au régime nominal selon ECE-R24, kW (ch)	36,2 (48,5) à 2 600 tr/min	48,5 (65) à 2 600 tr/min
Puissance nominale en kW (ch) selon la norme ECE-R24 au régime du moteur	33,5 (44,9) à 2 600 tr/min	46,6 (62,5) à 2 600 tr/min
Puissance nominale à la prise de force, kW (ch)	27,5 (36,9)	40,2 (54)
Cylindrée, l	1,995	2,091
Couple maxi., Nm à tr/min	156 à 1 700 tr/min	207 à 1 690 tr/min
Filtre à air	Sec à deux éléments	Sec à deux éléments
Contenance du réservoir de carburant, l	Version arceau : 49,2	Version arceau : 49,2

## GROUPE MOTOPROPULSEUR

Transmission - Mécanique	PowrReverser 12x12	PowrReverser 12x12
Transmission - Hydrostatique	Transmission « eHydro » commandée par deux pédales	Transmission « eHydro » commandée par deux pédales
Vitesse max., km/h (mph)	32,8 (20,3)	32,8 (20,3)
Embrayage avec « PowrReverser »	À disques humides	À disques humides
Freins	À disques humides	À disques humides
Direction	Direction assistée	Direction assistée
Blocage de différentiel	De série	De série
4 roues motrices	De série	De série

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

Type	À centre ouvert	À centre ouvert
Débit total, l/min	60,2	60,2
Équipement, l/min	38,7	38,7
Direction, l/min	21,5	21,5

## RELEVAGE

Relevage arrière 3 points de catégorie 1	De série	De série
Capacité de levage aux points de levage, kg	1 420	1 420
Capacité de levage à 610 mm (24") derrière les extrémités des bras, kg	1 134	1 134

## PRISE DE FORCE

Type	Indépendant	Indépendant
Position	Arrière de série, avant en option	Arrière de série, avant en option
Régime	540 arrière	540 arrière
Rotation	1 000 (rotation horaire), 1 000 (rotation anti-horaire) ou 2 100 (rotation anti-horaire) – entraînement par le moteur	1 000 (rotation horaire), 1 000 (rotation anti-horaire) ou 2 100 (rotation anti-horaire) – entraînement par le moteur
Embrayage/Frein	À disques humides	À disques humides

## SÉCURITÉ

Arceau/cabine	Conforme aux normes ASAE, OSH	Conforme aux normes ASAE, OSH
Système		
– Frein de prise de force	De série	De série
– Détection de la présence de l'opérateur	De série	De série

## DIMENSIONS

Longueur hors tout avec attelage 3 points, mm	3 318	3 318
Largeur totale, mm	1 806 – 1 987	1 806 – 1 987
Empattement, mm	1 854	1 854
Hauteur avec arceau, mm	2 545	2 545
Hauteur avec cabine, mm	S/O	S/O
Poids à vide avec arceau / cabine, kg	1 710 / –	1 710 / –
Poids total autorisé, kg	4 000	4 000
Essieu avant, kg	1 600	1 600
Essieu arrière, kg	2 400	2 400
Capacité de traction, kg	5 000	5 000

## PNEUMATIQUES

Pneus agraires R1	– avant	8,00 – 16	8,00 – 16
	– arrière	13,6 – 28	13,6 – 28
Pneus agraires R1	– avant	280 / 70R16	280 / 70R16
	– arrière	380 / 70R28	380 / 70R28
Pneus gazon R3	– avant	27×10,50 – 15	27×10,50 – 15
	– arrière	44×18,00 – 20	44×18,00 – 20
Pneus gazon spéciaux R3	– avant	27×12LL – 15	27×12LL – 15
	– arrière	22,5LL – 16,1	22,5LL – 16,1
Pneus industriels R4	– avant	10,00 – 16,5	10,00 – 16,5
	– arrière	16,9L – 24	16,9L – 24
Pneus industriels R4	– avant	–	–
	– arrière	–	–

\* En option avec « PowrReverser »



4049R



4066R

SÉRIE 4R

Diesel, 4 cylindres turbocompressé	Diesel, 4 cylindres, à turbocompresseur, avec refroidisseur d'air de suralimentation et filtre à particules diesel
36 (48,3) à 2 600 tr/min	48,5 (65,0) à 2 600 tr/min
36,2 (48,5) à 2 600 tr/min	48,5 (65) à 2 600 tr/min
33,5 (44,9) à 2 600 tr/min	46,6 (62,5) à 2 600 tr/min
27,5 (36,9)	40,2 (54)
1,995	2,091
156 à 1 700 tr/min	207 à 1 690 tr/min
Sec à deux éléments	Sec à deux éléments
Version cabine : 52	Version cabine : 52
S/O	S/O
Transmission « eHydro » commandée par deux pédales	Transmission « eHydro » commandée par deux pédales
32,8 (20,3)	32,8 (20,3)
S/O	S/O
À disques humides	À disques humides
Direction assistée	Direction assistée
De série	De série
De série	De série
À centre ouvert	À centre ouvert
60,2	60,2
38,7	38,7
21,5	21,5
De série	De série
1 420	1 420
1 134	1 134
Indépendant	Indépendant
Arrière de série, avant en option	Arrière de série, avant en option
540 arrière	540 arrière
1 000 (rotation horaire), 1 000 (rotation anti-horaire) ou 2 100 (rotation anti-horaire) – entraînement par le moteur	1 000 (rotation horaire), 1 000 (rotation anti-horaire) ou 2 100 (rotation anti-horaire) – entraînement par le moteur
À disques humides	À disques humides
Conforme aux normes ASAE, OSH	Conforme aux normes ASAE, OSH
De série	De série
De série	De série
3 318	3 318
1 806 – 1 987	1 806 – 1 987
1 854	1 854
S/O	S/O
2 474	2 474
S/O / 2 120 cm	S/O / 2 120 cm
4 000	4 000
1 600	1 600
2 400	2 400
5 000	5 000
8,00 – 16	8,00 – 16
13,6 – 28	13,6 – 28
–	–
–	–
27 × 10,50 – 15	27 × 10,50 – 15
44 × 18,00 – 20	44 × 18,00 – 20
27 × 12LL – 15	27 × 12LL – 15
22,5LL – 16,1	22,5LL – 16,1
10,00 – 16,5	10,00 – 16,5
16,9L – 24	16,9L – 24
–	–
–	–